

เอกสารแนบที่ 20

เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการดำเนินงาน
ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ประกาศสั่งปิดโรงเลี่ยมสุราษฎร์ธานี

ที่ คป.สร. 1966 /2563

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์เป็นคณะกรรมการกำกับดูแลการดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่ถ่านหินลigniteสุราษฎร์ธานี บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีกจำกัด(มหาชน)

เพื่อให้การบริหารงานกำกับดูแลมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ถ่านหินลigniteสุราษฎร์ธานี ของบริษัท ปตท.น้ำมันและ
การค้าปลีก จำกัด(มหาชน) เป็นไปตามมาตรการที่ได้กำหนดไว้และมีประสิทธิภาพ จึงขอความอนุเคราะห์
แต่งตั้งท่านเป็นผู้แทน คณะกรรมการร่วมในการกำกับดูแลโครงการฯดังกล่าวดังรายชื่อต่อไปนี้

1. นายอำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี	ประธานคณะกรรมการ
2. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสุราษฎร์ธานี	รองประธานคณะกรรมการ
3. ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 19	คณะกรรมการ
4. นายเกษตรและสหกรณ์สุราษฎร์ธานี	คณะกรรมการ
5. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคลองขนาน	คณะกรรมการ
6. ผู้แทน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวง	คณะกรรมการ
7. นายวิบูลย์ งามสวัสดิ์ ประธานเครือข่ายชุมชน เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี	คณะกรรมการ
8. นายวิชาญ บุณยธรณ์ เจ้าหน้าที่ความโปร่งใสด้านสิ่งแวดล้อม	ผู้ช่วยกรรมการ
ค.ส.ป.ลigniteสุราษฎร์ธานี บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด(มหาชน)	
9. นายสุชาติ จันทร์จันทร์ ผู้จัดการ ค.ส.ป.ลigniteสุราษฎร์ธานี	เลขานุการ
ค.ส.ป.ลigniteสุราษฎร์ธานี บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด(มหาชน)	

โดยให้คณะกรรมการมีหน้าที่ความรับผิดชอบ

1. กำกับดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม(ระยะดำเนินการ)ให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด
2. จัดประชุมร่วมเพื่อพิจารณารายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม(ระยะดำเนินการ) อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง
3. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปี เพื่อเสนอต่อประธานคณะกรรมการ
4. ปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อมอื่นๆตามที่ประธานคณะกรรมการมอบหมาย

ประกาศ ณ วันที่ 22 ธันวาคม 2563



ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด(มหาชน)

เอกสารแนบที่ 21

ใบอนุญาตดำเนินโครงการจากกรมเจ้าท่า



แบบ พว-๒

ใบอนุญาตที่ ๓๖/๒๕๖๖

ใบอนุญาต

ให้ประกอบกิจการทำเรือเดินทะเล

ใบอนุญาตนี้ให้เพื่อแสดงว่า บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบกิจการทำเรือเดินทะเลตามพระราชกฤษฎีกากำหนดให้กิจการทำเรือเดินทะเล เป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทำการเพื่ออันถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งตราขึ้นตามข้อ ๓(๙) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยมีท่าเรือตั้งอยู่ ณ เลขที่ ๑๓ หมู่ที่ ๓ ถนนสุราษฎร์-ปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ทั้งนี้ ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ท้ายใบอนุญาตนี้

ใบอนุญาตนี้ให้มีอายุตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เงื่อนไขในการประกอบกิจการทำเรือเดินทะเล

ตามใบอนุญาต ที่ ๓๖/๒๕๖๖

เงื่อนไขในการประกอบกิจการทำเรือเดินทะเล ตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ต้องประกอบไปด้วยเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ประกอบกิจการตามข้อกำหนด และเงื่อนไขที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น โดยมีที่พักสินค้า สิ่งติดตั้ง และเครื่องอุปกรณ์ตามที่ระบุไว้ในภาคผนวก ๑ ท้ายเงื่อนไขนี้

๒. การให้บริการแก่ผู้อื่น ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตาม ดังนี้

๒.๑ เรียกรับค่าบริการที่ไม่เกินอัตราที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๒ ท้ายเงื่อนไขนี้

๒.๒ ปฏิบัติตามคำสั่งของรัฐมนตรีที่สั่งให้เรียกเก็บค่าบริการในอัตราที่ต่ำกว่าอัตราในข้อ ๒.๑ เพื่อความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน

๒.๓ ไม่ยกเลิกหรือลดเว้นการให้บริการโดยไม่จำเป็นหรือเลือกปฏิบัติในการให้บริการแก่ผู้อื่น เว้นแต่จะได้รับการอนุญาตจากรัฐมนตรี

๓. ในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อให้การให้บริการของชาติเกิดประโยชน์สูงสุด อันจะนำมาซึ่งความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน เมื่อรัฐมนตรีคำสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับอนุญาตปรับปรุงหรือขยายท่าเรือ หรือส่วนประกอบของท่าเรือตามความเหมาะสม ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเว้นแต่จะมีเหตุอันสมควรซึ่งจะต้องนำคำชี้แจงเป็นหนังสือแสดงเหตุผลและความจำเป็นที่ทำให้ไม่อาจปฏิบัติตามต่อรัฐมนตรีภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับคำสั่งเพื่อพิจารณาทบทวนคำสั่งดังกล่าว

๔. ผู้รับอนุญาตต้องระงับการร้องเรียนการทำการใดๆ เพื่อป้องกันมิให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งจากการประกอบกิจการทำเรือเดินทะเล และจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่รวมถึงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๕. ต้องทำรายงานส่งให้กองกักกันการพาณิชย์ กทม.เจ้าท่า ดังนี้

๕.๑ รายงานประจำเดือนแสดงสถิติเกี่ยวกับเรือที่ใช้บริการทำเรือ ประเภทและปริมาณสินค้า

ที่ผ่านท่า ตลอดจนข้อมูลหรือสถิติในเรื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป

๕.๒ รายงานประจำปีแสดงสภาพปัจจุบันของท่าเรือเกี่ยวกับที่พักสินค้า สิ่งติดตั้ง เครื่องอุปกรณ์และ

สิ่งอำนวยความสะดวก รวมทั้งบริการทำเรือภายในวันที่ ๓๑ มกราคมของปีถัดไป

๖. ให้ผู้รับอนุญาตอำนวยความสะดวกให้แก่พนักงานเจ้าหน้าที่ใช้อำนาจในการเข้าไปตรวจ

สถานประกอบกิจการ ตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘

๗. ผู้รับอนุญาตต้องเอาประกันความรับผิดชอบเกี่ยวกับการประกอบกิจการทำเรือ

โดยขณะประกอบกิจการประกันภัยจะต้องมีและสามารถนำมาใช้บังคับกรณีเกิดความเสียหาย

ในการประกอบกิจการ และให้ผู้รับอนุญาตมีสิทธิขอรับรางวัลจากกรมประมง

๘. ท่าเรือที่ได้รับอนุญาตจะต้องมีหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าและหนังสือรับรอง

การปฏิบัติตามข้อกำหนดการรักษาสภาพเรือด้วย (SPS Code) ที่มีอายุตลอดเวลาที่ได้รับอนุญาต

๙. เมื่อรัฐมนตรีมีคำสั่งกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติม ไม่อาจใช้เป็นข้อกำหนดเพิ่มเติมหรือกำหนด

ขึ้นใช้แทนเงื่อนไขเดิมทั้งหมดยกเว้นในส่วนที่รัฐมนตรีมีคำสั่งเพิ่มเติมเฉพาะ

ภาคผนวก ๑ *

ที่พักลินค้า สิ่งติดตั้ง และเครื่องอุปกรณ์

๑. ที่พักลินค้า ประกอบด้วย

๑.๑	ถัง TA-๐๑	ความจุถังละ	๑,๕๐๐,๐๐๐	ลิตร
๑.๒	ถัง TA-๐๒	ความจุถังละ	๑,๕๐๐,๐๐๐	ลิตร
๑.๓	ถัง TA-๐๓	ความจุถังละ	๒,๕๐๐,๐๐๐	ลิตร
๑.๔	ถัง TA-๐๔	ความจุถังละ	๕๕๐,๐๐๐	ลิตร
๑.๕	ถัง TA-๐๕	ความจุถังละ	๓,๐๐๐,๐๐๐	ลิตร
๑.๖	ถัง TA-๐๖	ความจุถังละ	๓,๐๐๐,๐๐๐	ลิตร
๑.๗	ถัง TA-๐๗	ความจุถังละ	๑,๕๐๐,๐๐๐	ลิตร
๑.๘	ถัง TA-๐๘	ความจุถังละ	๗๔๔,๔๘๖	ลิตร
๑.๙	ถัง TA-๐๙	ความจุถังละ	๓๕๐,๐๐๐	ลิตร
๑.๑๐	ถัง TA-๑๐	ความจุถังละ	๓,๐๐๐,๐๐๐	ลิตร
๑.๑๑	ถัง TA-๑๑	ความจุถังละ	๒,๒๐๐,๐๐๐	ลิตร
๑.๑๒	ถัง TA-๑๒	ความจุถังละ	๓,๐๐๐,๐๐๐	ลิตร
๑.๑๓	ถัง TA-๑๓	ความจุถังละ	๑๐๐,๐๐๐	ลิตร
๑.๑๔	ถัง TA-๑๔	ความจุถังละ	๑๐๐,๐๐๐	ลิตร
๑.๑๕	ถัง TA-๑๕	ความจุถังละ	๓,๐๐๐,๐๐๐	ลิตร
๑.๑๖	ถัง TA-๑๖	ความจุถังละ	๓,๐๐๐,๐๐๐	ลิตร
๑.๑๗	ถัง TA-๑๗	ความจุถังละ	๓,๐๐๐,๐๐๐	ลิตร
๑.๑๘	ถัง TA-๑๘	ความจุถังละ	๒,๐๐๐,๐๐๐	ลิตร
๑.๑๙	ถัง TA-๑๙	ความจุถังละ	๑,๐๐๐,๐๐๐	ลิตร
๑.๒๐	ถัง TA-๒๐	ความจุถังละ	๖,๐๐๐,๐๐๐	ลิตร

๒. อุปกรณ์ที่ใช้ในการลำเลียงขนถ่ายสินค้า ประกอบด้วย

๒.๑	ท่อยาง (FO)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง	๖ นิ้ว	จำนวน	๑ เส้น
๒.๒	ท่อยาง (JP-๘)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง	๖ นิ้ว	จำนวน	๑ เส้น
๒.๓	LPG VAPOUR LOADING ARM	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง	๖ นิ้ว	จำนวน	๑ ชุด
๒.๔	LPG LIQUID LOADING ARM	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง	๘ นิ้ว	จำนวน	๑ ชุด
๒.๕	ท่อยาง (HSD)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง	๘ นิ้ว	จำนวน	๑ เส้น
๒.๖	ท่อยาง (JET A-๑)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง	๘ นิ้ว	จำนวน	๑ เส้น
๒.๗	ท่อยางน้ำมันเบนซินพื้นฐาน (GSH ๙๑)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง	๖ นิ้ว	จำนวน	๑ เส้น
๒.๘	ท่อยาง (ULG)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง	๖ นิ้ว	จำนวน	๑ เส้น
๒.๙	ท่อยางน้ำมันเบนซินพื้นฐาน (GSH ๙๕)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง	๘ นิ้ว	จำนวน	๑ เส้น
๒.๑๐	ท่อยาง (LPG VAPOUR)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง	๔ นิ้ว	จำนวน	๑ เส้น
๒.๑๑	ท่อยาง (LPG LIQUID)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง	๖ นิ้ว	จำนวน	๑ เส้น
๒.๑๒	ท่อยางเอทานอลแปลงสภาพ	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง	๖ นิ้ว	จำนวน	๑ เส้น

*ภาคผนวก ๑ : ของเงื่อนไขการประกอบกิจการท่าเรือเดนมะเล
ตามใบอนุญาตที่ ๓๑/๒๕๖๖

ภาคผนวก ๒*
อัตราค่าบริการ

ค่าบริการทำเทียบเรือ

ปัจจุบันไม่ได้ให้บุคคลภายนอกจัดทำเทียบเรือจึงไม่มีการเก็บอัตราค่าบริการ ในกรณีทำบุคคลภายนอก
จำเป็นต้องใช้ทำเทียบเรือ บริษัทฯ ยินยอมให้ใช้โดยไม่คิดค่าบริการ



* ภาคผนวก ๒: ของเงื่อนไขในการประกอบกิจการทำเรือเดินทะเล
ตามใบอนุญาตที่ ๓๑/๒๕๖๖



ฉบับที่ 11
เลขที่ 36

ใบอนุญาตเลขที่ 13/2542
วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2542

กรมเจ้าท่า
ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 17 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือ พ.ศ. 2456
จึงออกใบนี้โดย พ.ร.บ. การเดินเรือ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535
ผู้ดำเนินการขอตรวจการเดินทางลำน้ำเจ้าพระยา
จากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้ การขุดลอกและปรับปรุงประตูปะทิว

ซึ่งมีอยู่ตามเลขที่ 555 ถนน วิภาวดีรังสิต ตำบล/แขวง ลาดยาว
อำเภอ/เขต บางเขน กรุงเทพมหานคร
ก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำให้

ชื่อโครงการขุดลอก
เพื่อใช้ในการชลประทาน
ผู้รับใบอนุญาต บริษัท ขนส่ง จำกัด
การก่อสร้าง 20 กิโลเมตร
จากปากน้ำเจ้าพระยา กรุงเทพมหานคร
จังหวัด กรุงเทพมหานคร โดยยื่นเรื่องตั้งแต่วันที่ 17 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2542

ข้อ ๓ ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามแผนการขุดลอกและวางแนวปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาที่ได้รับอนุญาต
ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามแผนการขุดลอกและวางแนวปลูกสร้างภายในเวลาที่กำหนด ให้
ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นสุด

ข้อ ๒ ในการขุดลอกและวางแนวปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาที่ได้รับอนุญาต
อาชญากรรมของนายทะเบียนสามารถดำเนินการได้ตามแบบหรือวิธีที่กรมเจ้าท่ากำหนด
เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยผิดพลาดหรือไม่หรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอัน
เป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้
ข้อ ๓ การดำเนินการขุดลอกและวางแนวปลูกสร้างให้เสียค่าจ้างขุดลอกและวางแนวปลูกสร้าง
อุปสรรคของรัฐบาลหรือการดำเนินการขุดลอกและวางแนวปลูกสร้างให้เสียค่าจ้างขุดลอกและวางแนวปลูกสร้าง
หรือเมื่อรับใบอนุญาตขุดลอกและวางแนวปลูกสร้างแล้ว เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้ขุดลอกและวางแนวปลูกสร้าง
จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และเมื่อเสร็จเจ้าท่า
พิจารณาแล้วเห็นว่า หากไม่มีความจำเป็นการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายแก่
ประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินการขุดลอกและวางแนวปลูกสร้างแล้ว เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้ขุดลอกและวางแนวปลูกสร้าง
ในการนี้รัฐบาลต้องค่าใช้จ่ายในส่วนที่เกินกว่าที่ได้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อ
ประโยชน์ใช้สอยของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่นแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตหรือ
ตอนหลังแล้วดำเนินการขุดลอกและวางแนวปลูกสร้าง และจะเรียกค่าเสียหาย หรือค่าจ้าง
จากทางราชการก็ได้

เขียนแบบท้ายใบอนุญาตเลขที่ 13/2542 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2542

ของ
การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย

1. ห้ามแท่น หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้กรด ทราย ดิน โคลน อับเฉา ขยะ ของเสีย สัมปฤติ น้ำมัน น้ำมัน หรือสิ่งสกปรก หรือสิ่งใด ๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการรั่วซึม หรือตกตะกอน หรือตกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
2. ต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม คนที่ได้เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการที่เทียบเรืออย่างถาวร ครึ่ง สิ่งต้องดำเนินการตามมาตรการควบคุมและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของ โครงการฯ และเสนอรายงานผลการตรวจสอบต่อกรมเจ้าท่า ดังต่อไปนี้

3.1 ระยะก่อสร้าง

- 3.1.1 ในการปรับพื้นที่ก่อสร้าง และระหว่างทำการก่อสร้างต้องมีการป้องกันตามแผน และในการขนถ่ายวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง ต้องใช้ผ้าใบคลุมรถเพื่อลดปริมาณและการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
- 3.1.2 ต้องจัดทำระบบระบายน้ำรอบบริเวณก่อสร้าง และรวบรวมไว้ในบ่อตกตะกอนก่อนระบายลงแม่น้ำ และห้ามทิ้งหรือระบายน้ำทิ้งจากการก่อสร้างซึ่งมีตะกอนหนักของปูนซีเมนต์ น้ำมัน และน้ำชะล้างหน้าดินอื่น ๆ ลงแม่น้ำโดยตรง

- 3.1.3 ต้องจัดสร้างที่พักคนงานให้ห่างจากชายตลิ่งไม่น้อยกว่า 100 เมตร และจัดทำห้อง

- 3.1.4 ต้องจัดเตรียมภาชนะใส่ขยะ มูลฝอย ให้เพียงพอ เศษวัสดุจากการก่อสร้าง จะต้องนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม

- 3.1.5 การก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังต้องดำเนินการในเวลากลางวัน และต้องจัดทำแนวรั้วและตั้งอุปกรณ์ไฟรอบบริเวณที่ทำการก่อสร้าง เพื่อแสดงให้เรือที่สัญจรไปมาทราบระยะปลอดภัย โดยจะต้องมองเห็นให้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนในระยะอย่างน้อย 200 เมตร

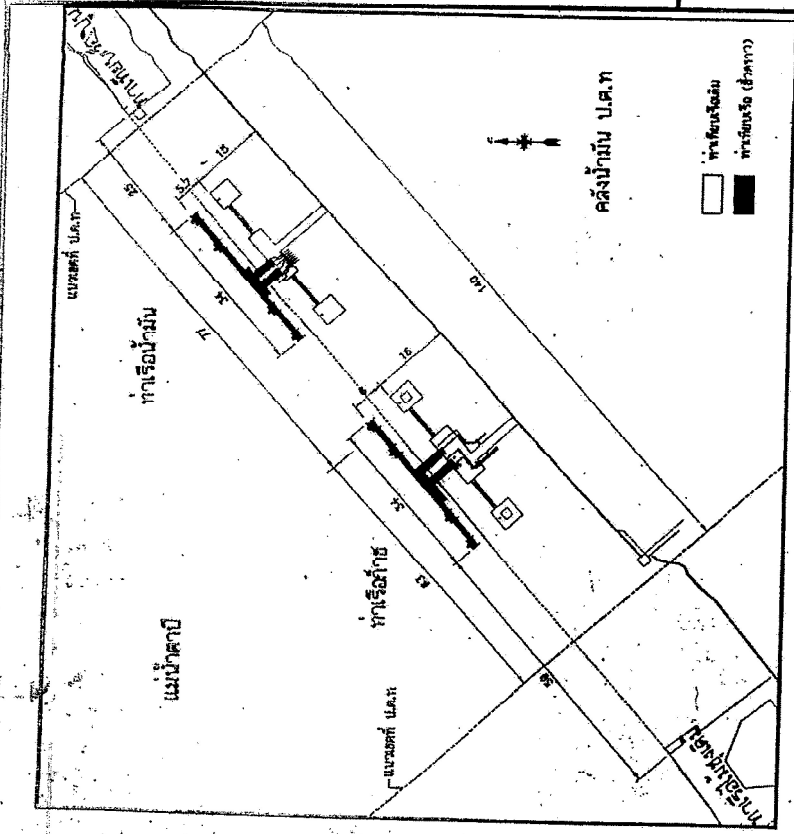
- 3.1.6 ต้องตรวจวัดคุณภาพน้ำ โดยตรวจวัดค่าความขุ่นและปริมาณของแข็งแขวนลอยในแม่น้ำบริเวณที่มีการก่อสร้าง และที่ระยะ 100 เมตรเหนือปากและท้ายจากจุดที่มีการก่อสร้างทุกเดือน และส่งผลให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง

3.2 ระยะดำเนินการ

- 3.2.1 จัดเตรียมสาธารณูปโภคอย่างเพียงพอ และจัดวางในที่ที่เหมาะสม

พร้อมทั้งจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรือลำนานละอาณัติผู้ให้บริการท่าเรือ

/-2- 3.2.2 จัดทำระบบ



แผนที่สิ่งขบแบบท้ายใบอนุญาตเลขที่ 13/2542

รายการอนุญาต ก่อสร้างท่าเรือชั่วคราว, พังเศษเรือและ ทำเทียบเรือท้าย ที่คลองน้ำมัน ป.ต.ท. สุราษฎร์ธานี

ผู้รับอนุญาต การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย

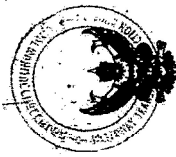
ตำบลที่อนุญาต ค. บางกุ้ง อ. เมือง จ. สุราษฎร์ธานี

ขอเสนออนุญาต 1. สร้างท่าเทียบเรือชั่วคราว, ท่าเรือน้ำมัน และ ท่าเรือก๊าซ

มาตราส่วน 1:1,000

วันสำรวจ 30 มีนาคม 2541

3



หน้า 11
เลขที่ 37
ใบอนุญาตเลขที่ 44/2542
วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2542

กรมเจ้าท่า
ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งสงสาธภัณฑ์

ข้าพเจ้าขอความความในมาตรา 117 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือ พ.ศ. 2496
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ.การเดินเรือ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535
ผู้ดำเนินการขอตรวจราชการและทางเจ้าท่าภูมิภาคนี้
จากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้ การเดินเรือ สิ่งสงสาธภัณฑ์

สิ่งปลูกสร้างเลขที่ 555 ถนน อ่าวพร้าว 555/1 อ่าวพร้าว อ่าวพร้าว
จังหวัด ชลบุรี
ประเภท การสร้างสิ่งสงสาธภัณฑ์ (สำหรับเดินเรือ)

เพื่อให้เป็นการอำนวยความสะดวก
ที่อยู่บริเวณ ริมฝั่งแม่น้ำ
ติดต่อ โทร 21722- โทรสาร 79-
โทร 44-1111



ข้อ ๑ ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งสงสาธภัณฑ์ภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้
ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นสุด

ในการนี้ผู้รับอนุญาตไม่อาจรับดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาที่กำหนด
อาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๒ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยผิดเงื่อนไขหรือสละสิทธิ์แล้ว
เป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจเรียกให้ผู้ถือใบอนุญาตคืนหรือสั่งให้ผู้ถือใบอนุญาต
ชำระค่าปรับ

ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่น
ผู้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบในการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น

หรือเมื่อผู้รับอนุญาตจะดำเนินการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในการนี้เจ้าท่า
จะออกคำสั่งให้ผู้รับอนุญาตดำเนินการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้

ข้อ ๔ ในการนี้ผู้รับอนุญาตต้องดำเนินการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้
และในการนี้เจ้าท่าจะออกคำสั่งให้ผู้รับอนุญาตดำเนินการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้

หรือเมื่อผู้รับอนุญาตจะดำเนินการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในการนี้เจ้าท่า
จะออกคำสั่งให้ผู้รับอนุญาตดำเนินการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้

เงื่อนไขแผนท้ายใบอนุญาตเลขที่ 44/2542 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2542

ข้อ ๑
การเดินเรือแห่งประเทศไทย

1. ห้ามทำสิ่ง หรือทำสิ่งซึ่งการใด ๆ ให้ กรวด หصى หิน โคลน อัมพา ของเสีย สิ่งปลูก
สร้างนั้น น้ำหนักหรือชนิดใด ๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม หรือ
เป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการสิ้นเปลือง หรือลดทอน หรือสกปรก สิ่งปลูก
สร้าง
2. ต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ตามที่ได้อนุญาตไว้ในรายการการตรวจควบคุมและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ
และแผนรายงานผลการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. ต้องดำเนินการตามมาตรการควบคุมและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ
และแผนรายงานผลการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 ระยะก่อสร้าง

3.1.1 ในการปรับปรุงพื้นที่ก่อสร้าง และระหว่างทำการก่อสร้างต้องมีการบำรุงรักษา
และในการขนถ่ายวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง ต้องใช้ผ้าใบคลุมรถเพื่อลดปริมาณและการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

3.1.2 ต้องจัดทำระบบระบายน้ำบริเวณก่อสร้าง และรวบรวมไว้ในบ่อตกตะกอน
ก่อนระบายลงแม่น้ำ และห้ามทิ้งหรือระบายน้ำทิ้งจากการก่อสร้างซึ่งมีตะกอนมากของไม่ขุ่น และน้ำ
ระล้างหน้าดินอื่น ๆ ลงแม่น้ำโดยตรง

3.1.3 ต้องจัดสร้างที่พักคนงานให้ห่างจากชายฝั่งไม่น้อยกว่า 100 เมตร และจัดทำ
รั้วอย่างถูกต้อง

3.1.4 ต้องจัดเตรียมยานพาหนะใส่ขยะ มูลฝอยให้เพียงพอ เศษวัสดุจากการก่อสร้าง จะต้อง
นำไปกำจัดอย่างเหมาะสม

3.1.5 การก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังต้องดำเนินการในเวลากลางวัน และต้องจัดทำ
แนวทุ่นและสัญญาณไฟรอบบริเวณที่ทำการก่อสร้าง เพื่อแสดงให้เรือที่สัญจรไปมาทราบระยะปลอดภัย โดย
ต้องมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ในระยะอย่างน้อย 200 เมตร

3.1.6 ต้องตรวจวัดคุณภาพน้ำโดยตรวจวัดค่าความขุ่นและปริมาณของแข็งแขวนลอย
ในแม่น้ำบริเวณที่มีการก่อสร้าง และห้วงระยะ 100 เมตรเหนือและท้ายจากจุดที่มีการก่อสร้างทุกเดือน และส่ง
ผลให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง

3.2 ระยะดำเนินการ

3.2.1 จัดเตรียมการระดมรับมูลฝอยไว้อย่างเพียงพอ และจัดวางในที่ที่เหมาะสม
รวมทั้งจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องความปลอดภัยให้ผู้รับบริการทราบ

3.2.2 จัดทำระบบระบายน้ำเพื่อแยกการระบายน้ำฝน น้ำเสียทุกประเภทต้องรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย และบำรุงรักษากระบวนบำบัดน้ำเสียให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา

3.2.3 ต้องมีเครื่องสูบน้ำป้องกันและควบคุมอุทกภัยต่าง ๆ เช่น กรณีเกิดอุทกภัย หรือเกิดเหตุอื่น ๆ ให้ออกน้ำออกจากพื้นที่ 2 ครั้ง และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง

3.2.4 ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน ให้เพียงพอ และพร้อมที่จะใช้งานได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ ขันกักน้ำมัน เครื่องเก็บคราบน้ำมัน (skimmer) วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน ฯลฯ เครื่องจัดคราบน้ำมันหรืออุปกรณ์กลั่นน้ำมัน เป็นต้น

3.2.5 ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ในการดับเพลิงไว้ประจำท่าตลอดเวลา

3.2.6 ต้องตรวจวัดคุณภาพน้ำจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการและส่งผลให้กรมเจ้าท่าทราบ โดยตรวจวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง ปริมาณของแข็งแขวนลอย น้ำมัน และความสกปรกในรูป บีโอดี ทุกเดือน

4. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อมจะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังนั้นโดยเร็ว

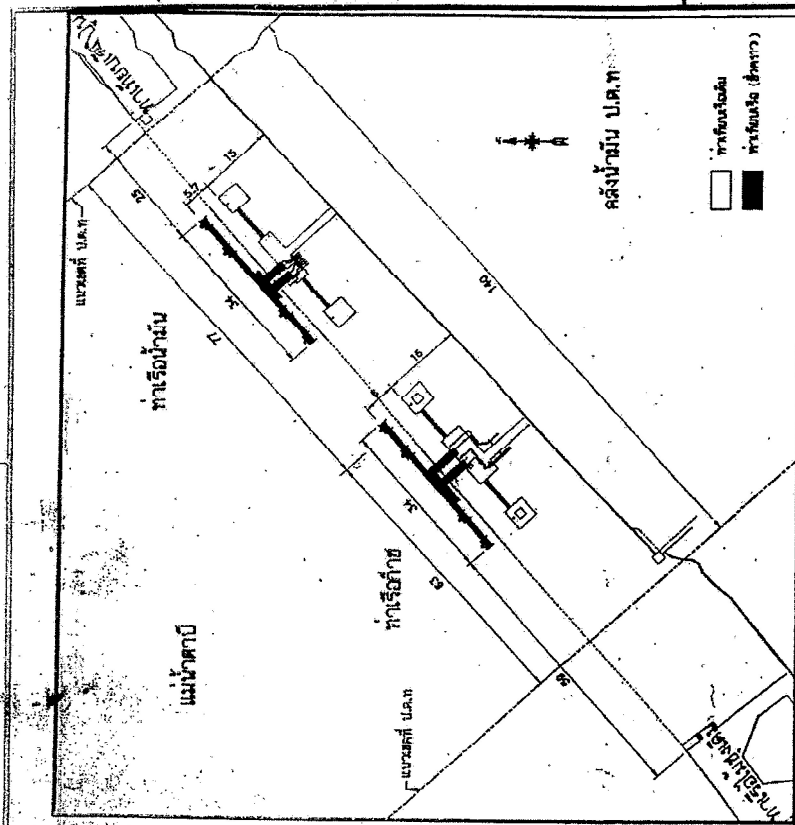
5. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อดูแลสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบ โดยเร็ว เพื่อที่จะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

6. ทำรายการวิเคราะห์ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (สุราษฎร์ธานี) ต้องเสนอรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กรมเจ้าท่าทราบ ตามกำหนดเวลาที่เสนอในรายงานฯ ทุกครั้ง พร้อมทั้งผลการปฏิบัติตามมาตรการในรวมปีให้ทราบทุกปี

7. ต้องปฏิบัติ

ข้าพเจ้ารับทราบเงื่อนไขฯ ทิศกรมเจ้าท่ากำหนด และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ดังตั้ง

ทุกประการ



แผนที่แสดงขอบเขตพื้นที่โดยอนุภาคเลขที่ 14/2542

รายการอนุภาค ก่อสร้างท่าเรือชั่วคราว, ท่าเทียบเรือน้ำมัน และท่าเรือพาณิชย์
ที่คลองน้ำมัน บ.ค.ท. สุราษฎร์ธานี

ผู้รับอนุภาค การปฎิบัติตามแผนปรับปรุงท่าเรือ

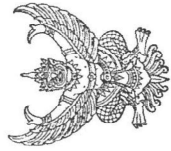
คำขาดที่อนุภาค ค. บางกุง อ. เมือง จ. สุราษฎร์ธานี

ขอบเขตอนุภาค 1. สร้างท่าเทียบเรือชั่วคราว, ท่าเรือน้ำมัน และ ท่าเรือเก่า

มาตราส่วน 1:1,000

วันสำรวจ 30 มีนาคม 2541





ที่ คค ๐๓๑๔/สช. ๓๖๙

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔
ถนนแหลมสนอ่อน ตำบลบ่อียง
อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา ๙๐๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔ ได้ตรวจสอบ
หาเทียบเรือชนถ่ายสินค้า ของบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) (ทำเทียบเรือแอส) ซึ่งตั้งอยู่
ริมฝั่งแม่น้ำดงปี เลขที่ ๑๓ หมู่ที่ ๓ ถนนสุราษฎร์-ปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอบางคนที จังหวัด
สุราษฎร์ธานี ปรากฏว่าทำเทียบเรือมีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้ โดยจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้โดยเคร่งครัด

หนังสือฉบับนี้ ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๖ เดือน.....สิงหาคม..... พ.ศ.๒๕๖๖.....



หมายเหตุ กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าทำรับส่งสินค้า ขาดระเบียบ
มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้

เงื่อนไขเขตสิ่งแวดล้อมแบบท้ายใบอนุญาต หนังสือ ที่ คค ๐๓๑๔/สช.๓๖๙.....
ของบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
ทำเทียบเรือคังน้ำมันสุราษฎร์ธานี แห่งที่ ๑ (ทำเทียบเรือแอส)

- ห้ามทิ้ง หรือกระทำการใด ๆ ให้ กรวด หทราย ดิน โคลน น้ำอัดดา ขยะ ของเสีย เศษสินค้า วัสดุ ขยะ
สิ่งปฏิกูล น้ำเสีย น้ำปนเปื้อน น้ำทอ้งเรือ หรือเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งอื่นใด อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษ
ต่อสิ่งมีชีวิตหรืออันตรายต่าง ๆ ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด
- ต้องรักษาความสะอาดท่าเทียบเรือทุกครั้งหลังการขนถ่ายสินค้า และจัดการขยะของรับขยะ และภาของเสีย
ต่าง ๆ รวมถึงน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนเปื้อนหรือเคมีภัณฑ์และน้ำเสียต่าง ๆ ให้เพียงพอกับการใช้งาน ตาม
ประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๑๓๗/๒๕๖๔ เรื่อง กำหนดให้ทำเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และทำเทียบเรือขนส่ง
สินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) และจัดวางในที่ที่สามารถกำจัดได้อย่าง
สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมทั้งทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่
ผู้ใช้บริการทำเรือ
- ต้องจัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกัน และขจัดคราบน้ำมัน คือ พ่นดักน้ำมัน (BOOM),
เครื่องมือเก็บคราบน้ำมัน (SKIMMER), สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (DISPERSANT) และวัสดุดูดซับคราบน้ำมัน
ให้ปริมาณเพียงพอสำหรับการใช้งาน ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๑๓๔/๒๕๖๔ เรื่องมาตรฐานความปลอดภัย
ปลอดภัย การป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ
ต้องจัดทำเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยครอบคลุมพื้นที่ ท่า
เทียบเรือและบริเวณใกล้เคียงสินค้า
- ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้สอดคล้อง
กับแผน
- ในการดูแลถายน้ำมัน เมื่อเรือบรรทุกสินค้าเทียบท่าเรียบร้อยแล้วจะทำกรสูบน้ำน้ำมันจะต้องทำการ
วางพ่นดักน้ำมันล้อมรอบเรือก่อนทุกครั้ง ขณะเดียวกันต้องเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์อื่น ๆ ในการจัดคราบน้ำมัน
น้ำมันให้พร้อมที่จะใช้งานได้ทันที
- ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและจัดการกับน้ำมันอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง และต้อง
แจ้งให้กรมการเจ้าท่าทราบล่วงหน้าด้วยทุกครั้ง
- ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่างๆ ในบริเวณโครงการเพื่อเตือน
ให้พนักงานปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
- น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการทำเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย และตรวจสอบ
คุณภาพน้ำทิ้งจากจุดที่ปล่อยออกจาโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัดคือ ค่า
ความเป็นกรด-ด่าง (ph) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย(Suspended
solid) และปริมาณน้ำและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการ
ตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง ซึ่งเป็นไปตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาต
ให้เทียบ หรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๗
- ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือภาควัสดุรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ ท่อผ่านเลน หรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์ขนถ่าย
ทุกจุดที่อาจเกิดน้ำมันรั่วไหล หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาความพร้อมของอุปกรณ์ระบบการสูบน้ำ
น้ำมันอย่างสม่ำเสมอ
- มาตรการต่าง ๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขนี้ และได้เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมแล้ว จะต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด



ที่ คค ๐๓๑๔/สข. ๓๖๙

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔
ถนนแหลมสนอ่อน ตำบลบ่อยาง
อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา ๙๐๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔ ได้ตรวจสอบ
ทำเทียบเรือนถ่ายสินค้า ของ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) (ทำเทียบเรือน้ำมัน)
ซึ่งตั้งอยู่ริมฝั่งแม่น้ำคาปี เลขที่ ๑๓ หมู่ที่ ๓ ถนนสุราษฎร์-ปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี
จังหวัดสุราษฎร์ธานี ปรากฏว่าทำเทียบเรือนถ่ายสินค้าดังกล่าวได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดและระเบียบการใช้ โดยจะต้อง
ปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้โดยเคร่งครัด

หนังสือฉบับนี้ ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๖ เดือน...สิงหาคม.... พ.ศ. ...๒๕๖๖.....



หมายเหตุ กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าทำเทียบสินค้าไม่ถูกต้อง หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้
มีสภาพไม่มีผลใช้บังคับแล้ว หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้

๑๒. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจให้เกิดผลกระทบต่อบริษัทแล้ว ผู้จัดการทำเทียบเรือจะต้องรีบดำเนินการ
แก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๓. หากพบว่ามีโครงการทำเทียบเรือนถ่ายสินค้าดังกล่าว ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของเรือหรือ
พื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง ผู้จัดการทำเทียบเรือจะต้องแก้ไข ปรับปรุง และบรรเทาความเดือดร้อน
แก่ชาวบ้านผู้ได้รับผลกระทบด้วย

๑๔. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม ตรวจสอบด้านความมั่นคง แข็งแรงของ
ท่าเทียบ เรือตามความจำเป็น

๑๕. ต้องยินยอมให้หน่วยงานภายในสังกัดกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานราชการอื่น ใช้ประโยชน์ท่าเทียบเรือ
เพื่อปฏิบัติการกิจการตามความจำเป็น ตลอดจนต้องอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตาม
ความเหมาะสมตามที่ร้องขอ

๑๖. ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้ครอบครองสิ่งล่วงล้ำลำน้ำจะต้องชำระค่าตอบแทนรายปี ตามตามสภาพและ
ประโยชน์ที่ผู้ปลูกสร้างหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำนั้นที่ได้รับตามอัตราที่กำหนด ใน
กฎกระทรวง กำหนดค่าตอบแทนรายปีสำหรับผู้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำ
พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยกำหนดให้ชำระค่าตอบแทน ไม่เกินวันที่ครบกำหนดครบปีของทุกปี ซึ่งระบุไว้ในวันที่
ได้รับอนุญาต จนกว่าจะดำเนินการรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไป

๑๗. ผู้ประกอบกิจการทำเทียบเรือให้บริการในการจอดเทียบ เรือทุก หรือขนถ่ายสินค้าแก่เรือเดินทะเลขนาด
ตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไป จะต้องได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการทำเรือเดินทะเล

๑๘. เมื่อเริ่มมีกำหนด ๑ ปี หากการขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าฯ ครึ่งต่อไปมีเหตุทำให้ล่าช้า ให้ถือ
ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อนี้ก่อน หากตรวจพบว่ามีกรณีละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ดังกล่าว จะส่งผลต่อ
การพิจารณาในการขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าฯ ครึ่งต่อไป



ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้น ทุกประการ

.....
ผู้รับใบอนุญาต
...../.....

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแบบบัญชีอนุญาต หนังสือ ที่ คค ๐๓๑๔/สช.๓๖๕.....

ของ บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ทำเทียบเรือคลื่นน้ำมันสุราษฎร์ธานี แห่งที่ ๑ (ทำเทียบเรือน้ำมัน)

๑. หันเข้าทั้ง หรือกระทำการใดๆ ให้ กรวด หทราย ดิน โคลน น้ำอับเฉา ขยะ ของเสีย เศษหินแร่ วัสดุ ขยะ สิ่งมีพิษ น้ำเสีย น้ำมัน น้ำมัน น้ำทิ้งหรือ น้ำทิ้งเสีย หรือเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใดๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษ ต้องมีวิธีหรือวิธีอื่นต่าง ๆ ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด
๒. ต้องทำความสะอาดทำเทียบเรือทุกครั้งหลังการขนถ่ายสินค้า และจัดการขยะรังพิษ และกากของเสีย ต่าง ๆ รวมถึงน้ำมันในแล้ว น้ำมัน น้ำมันหรือเคมีภัณฑ์และน้ำเสียต่าง ๆ ให้เพียงพอต่อการใช้งาน ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๑๓๗/๒๕๖๔ เรื่อง กำหนดให้ทำเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และทำเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องทำให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) และจัดวางในที่ที่สามารรถจัดเก็บได้ สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายทะเบียนพร้อมทั้งยื่นเรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการทำเรือ
๓. ต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียที่จำเป็นสำหรับการใช้งาน และจัดการบนน้ำมัน คือ พุน้ำมัน (BOOM), เครื่องมือเก็บครบน้ำมัน (SKIMMER), สารเคมีจัดการบนน้ำมัน (DISPERSANT) และวัสดุดูดซับครบน้ำมัน ให้จำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งาน ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๑๓๔/๒๕๖๔ เรื่องมาตรการความปลอดภัย การป้องกันและกำจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำเรือ ต้องจัดทำเตรียมความพร้อมจะงบนุกลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยครอบคลุมพื้นที่ ทำเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียงสินค้า
๔. ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้สอดคล้องกับแผนฯ
๕. ในการสูบน้ำน้ำมัน เมื่อเรือบรรทุกสินค้าเทียบท่าเรือแล้วก่อนจะทำการสูบน้ำน้ำมันจะต้องทำการวางทุ่นกันน้ำมันล้อมรอบเรือก่อนทุกครั้ง ขณะเดียวกันต้องเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์อื่น ๆ ในการจัดการบนน้ำมันให้พร้อมที่จะใช้งานได้ทันที
๖. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและจัดการบนน้ำมันอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง และต้องแจ้งให้กรมการเจ้าท่าทราบล่วงหน้าด้วยทุกครั้ง
๗. ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่างๆ ในบริเวณโครงการเพื่อเตือนให้พนักงานปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
๘. นำทั้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการทำเทียบเรือรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย และตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ด้วยคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัดคือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย(Suspended solid) และปริมาณน้ำและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง ซึ่งเป็นไปตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้เทียบ หรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๗
๙. ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือภาควัสดุไว้น้ำมันบริเวณข้อต่อ หน้าแปลน หรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์การขนถ่ายทุกจุดที่อาจเกิดน้ำมันรั่วไหล พร้อมตรวจสอบและบำรุงรักษาความพร้อมของอุปกรณ์ระบบการสูบน้ำน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ

๑๐.มาตรการต่าง ๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขนี้ และได้เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว จะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

๑๒. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ผู้จัดการทำเทียบเรือจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๓. หากพบว่าโครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าดังกล่าว ส่งผลกระทบและก่อความเดือดร้อนแก่ชาวบ้านในพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง ผู้จัดการทำเทียบเรือจะต้องแก้ไข ปรับปรุง และบรรเทาความเดือดร้อนแก่ชาวบ้านผู้ที่ได้รับผลกระทบด้วย

๑๔. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม ตรวจสอบด้านความมั่นคง แข็งแรงของทำเทียบเรือตามความจำเป็น

๑๕. ต้องยินยอมให้หน่วยงานภายในสังกัดกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานราชการอื่น ใช้ประโยชน์ในทำเทียบเรือเพื่อปฏิบัติการติดตามความจำเป็น ตลอดจนต้องอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตามความเหมาะสมตามที่ร้องขอ

๑๖. ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้ครอบครองสิ่งส่งล้งล้า น้ำจะต้องชำระค่าตอบแทนรายปี ตามตามสภาพและประโยชน์ที่ผู้ปลูกสร้างหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งใดส่งล้งล้าให้แก่พื้นที่ได้รับตามอัตราที่กำหนด ในกฎกระทรวง กำหนดค่าตอบแทนรายปีสำหรับผู้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งส่งล้งล้าแก่แม่น้ำ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยกำหนดให้ชำระค่าตอบแทน ไม่เกินวันครบรอบปีของทุกปี ซึ่งระบุไว้ในวันที่ได้รับอนุญาต จนกว่าจะดำเนินการรื้อถอนสิ่งส่งล้งล้านี้ออกไป

๑๗. ผู้ประกอบกิจการทำเทียบเรือที่ให้บริการในการจอดเทียบ บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าเรือเดินทะเลขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ต้องได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล

๑๘. เมื่อใช้พื้นที่กำหนด ๑ ปี หากการขอหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าฯ ครังต่อไปไม่เหตุทำให้ล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขนี้ไปก่อน หากตรวจพบว่ามีการละเมิดละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาในการขอหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าฯ ครังต่อไป



ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้น ทุกประการ

.....
ผู้รับใบอนุญาต
...../...../.....

เอกสารแนบที่ 22

บันทึกจำนวนยานพาหนะเข้า-ออกโครงการ

ปี 67	<i>B100</i>	<i>Ethanol</i>	รณ้ำมัน	รวม
มกราคม	89	46	5,029	5,164
กุมภาพันธ์	82	58	4,526	4,666
มีนาคม	93	39	4,542	4,674
เมษายน	87	24	4,503	4,614
พฤษภาคม	92	33	4,877	5,002
มิถุนายน	85	68	4,709	4,862
กรกฎาคม	-	-	-	-
สิงหาคม	-	-	-	-
กันยายน	-	0	-	-
ตุลาคม	-	-	-	-
พฤศจิกายน	-	-	-	-
ธันวาคม	-	-	-	-

เอกสารแนบที่ 23

บันทึกจำนวนเรือเข้าเทียบท่า

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับทำเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515
 ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 2567

ชื่อ ทำเรือน้ำมัน และ ทำเรือก๊าซ โทรศัพท์ 0-7728-3980 โทรสาร. 0-7728-3980 ต่อ 2616
 ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี โทรศัพท์ 077-283980 โทรสาร. 077-281081

เป็นทำเรือประเภท ☐ ทำเรือสินค้าทั่วไป ☐ ทำเรือสินค้าเทกอง ☐ ทำเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์
☒ ทำเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ทำเรือโดยสาร และ ☐ ทำเรืออื่นๆ ระบุ.....

ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้าออก

ขนาดเรือ	ประเภทเรือ									
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรือน้ำมัน (ระบุทั้ง 2 หน่วย)		เรือก๊าซ LPG (ระบุทั้ง 2 หน่วย)			เรือโดยสาร
	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว
(ตันกรอส)										
ต่ำกว่า 500										
500 - 2,999	-	-	25	66,175,000	66,175	40,437,618	39	20,219	-	-
3,000 - 6,999										
7,000 - 9,999										
10,000 ขึ้นไป										
รวม										

เดือนน้ำมันสินค้าเข้า ทั้งหมด 106,612.618 ลิตร ส่วนใหญ่นำเข้ามาจาก
 เดือนน้ำมันส่งออก ทั้งหมด - ลิตร ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง
 สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศ ไทย

ลงชื่อ.....
 (นายสัมพันธ์ คงแก้ว)

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ
 วันที่ 1 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับทำเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

ชื่อ ทำเรือน้ำมัน และ ทำเรือก๊าซ โทรศัพท์ 0-7728-3980 โทรสาร. 0-7728-3980 ต่อ 2616

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี โทรศัพท์ 077-283980 โทรสาร. 077-281081

เป็นทำเรือประเภท ☐ ทำเรือสินค้าทั่วไป ☐ ทำเรือสินค้าเทกอง ☐ ทำเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์

☒ ทำเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ทำเรือโดยสาร และ ☐ ทำเรืออื่นๆ ระบุ.....

ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้าออก

ขนาดเรือ	ประเภทเรือ														
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรือน้ำมัน (ระบุทั้ง 2 หน่วย)			เรือก๊าซ LPG (ระบุทั้ง 2 หน่วย)			เรือโดยสาร		เรืออื่นๆ ระบุ.....		
(ตันกรอส)	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน/จอ	เที่ยว	(ระบุหน่วยสินค้า)	
ต่ำกว่า 500															
500 - 2,999	-	-	-	-	33	80,791,769	80,792	35	37,333,540	18,667	-	-	-	-	
3,000 - 6,999															
7,000 - 9,999															
10,000 ขึ้นไป															
รวม															

เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด 118,125.309 ลิตร ส่วนใหญ่นำเข้ามาจาก
เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด - ลิตร ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง
สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศ ไทย

ลงชื่อ.....
(นายสัมพันธ์ คงแก้ว)

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ
วันที่ 1 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับทำเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515

ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

ชื่อ ทำเรือน้ำมัน และ ทำเรือก๊าซ โทรศัพท์ 0-7728-3980 โทรสาร. 0-7728-3980 ต่อ 2616

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี โทรศัพท์ 077-283980 โทรสาร. 077-281081

เป็นทำเรือประเภท ☐ ทำเรือสินค้าทั่วไป ☐ ทำเรือสินค้าเทกอง ☐ ทำเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์

☒ ทำเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ทำเรือโดยสาร และ ☐ ทำเรืออื่นๆ ระบุ.....

ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้าออก

ขนาดเรือ	ประเภทเรือ									
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรือน้ำมัน (ระบุทั้ง 2 หน่วย)		เรือก๊าซ LPG (ระบุทั้ง 2 หน่วย)			เรือโดยสาร
	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	ลิตร	ตัน	เที่ยว
(ตันกรอส)										
ต่ำกว่า 500										
500 - 2,999	-	-	28	69,679,577	69,680	39,772,924	19,886	-	-	-
3,000 - 6,999										
7,000 - 9,999										
10,000 ขึ้นไป										
รวม										

เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด 109,452,501 ลิตร ส่วนใหญ่นำเข้ามาจาก
เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด - ลิตร ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง
สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศ ไทย

ลงชื่อ.....
(นายสัมพันธ์ คงแก้ว)

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ

วันที่ 1 เดือน เมษายน พ.ศ. 2567

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับทำเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515

ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2567

ชื่อ ทำเรือน้ำมัน และ ทำเรือก๊าซ โทรศัพท์ 0-7728-3980 โทรสาร. 0-7728-3980 ต่อ 2616

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี โทรศัพท์ 077-283980 โทรสาร. 077-281081

เป็นทำเรือประเภท ☐ ทำเรือสินค้าทั่วไป ☐ ทำเรือสินค้าท่องเที่ยว ☐ ทำเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์

☒ ทำเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ทำเรือโดยสาร และ ☐ ทำเรืออื่นๆ ระบุ.....

ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้าออก

ขนาดเรือ (ตันกรอส)	ประเภทเรือ									
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือท่องเที่ยว		เรือแท่ง		เรือน้ำมัน (ระบุทั้ง 2 หน่วย)		เรือก๊าซ LPG (ระบุทั้ง 2 หน่วย)	
	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	ลิตร	เที่ยว	ลิตร	ตัน
ต่ำกว่า 500										
500 - 2,999	-	-	29	70,508,592	70,509	34	32,640,078	16,320	-	-
3,000 - 6,999										
7,000 - 9,999										
10,000 ขึ้นไป										
รวม										

เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด 103,148.670 ลิตร ส่วนใหญ่นำเข้ามาจาก
เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด - ลิตร ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง
สถิติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศ ไทย

ลงชื่อ.....
(นายสัมพันธ์ คงแก้ว)

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ

วันที่ 2 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับทำเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567

ชื่อ ทำเรือน้ำมัน และ ทำเรือก๊าซ โทรศัพท์ 0-7728-3980 โทรสาร. 0-7728-3980 ต่อ 2616

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี โทรศัพท์ 077-283980 โทรสาร. 077-281081

เป็นทำเรือประเภท ☐ ทำเรือสินค้าทั่วไป ☐ ทำเรือสินค้าท่องเที่ยว ☐ ทำเรือสินค้าคอนเทนเนอร์

☒ ทำเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ทำเรือโดยสาร และ ☐ ทำเรืออื่นๆ ระบุ.....

ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้าออก

ประเภทเรือ																		
ขนาดเรือ	เรือสินค้าทั่วไป		เรือท่องเที่ยว		เรือลากอูง		เรือน้ำมัน				เรือก๊าซ LPG				เรือโดยสาร		เรืออื่นๆ ระบุ.....	
							(ระบุทั้ง 2 หน่วย)				(ระบุทั้ง 2 หน่วย)							
	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ตัน	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	จำนวนคน/ของ	เที่ยว	(ระบุหน่วยสินค้า)
(ตันกรอส)																		
ต่ำกว่า 500																		
500 - 2,999	-	-		-			25	63,984,230	63,984	34	33,093,684	16,547	-	-	-	-	-	-
3,000 - 6,999																		
7,000 - 9,999																		
10,000 ขึ้นไป																		
รวม																		

เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด 97,077,914 ลิตร ส่วนใหญ่นำเข้ามาจาก
เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด - ลิตร ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง
สถิติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศ ไทย



ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ

วันที่ 1 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับทำเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515

ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567

ชื่อ ทำเรือน้ำมัน และ ทำเรือก๊าซ โทรศัพท์ 0-7728-3980 โทรสาร. 0-7728-3980 ต่อ 2616

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี โทรศัพท์. 077-283980 โทรสาร. 077-281081

เป็นทำเรือประเภท ☐ ทำเรือสินค้าทั่วไป ☐ ทำเรือสินค้าท่องเที่ยว ☐ ทำเรือสินค้าคอนเทนเนอร์

☒ ทำเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ทำเรือโดยสาร และ ☐ ทำเรืออื่นๆ ระบุ.....

ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้าออก

ขนาดเรือ	ประเภทเรือ																
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือท่องเที่ยว		เรือเทกอง		เรือน้ำมัน				เรือก๊าซ LPG		เรือโดยสาร		เรืออื่นๆ ระบุ.....		
							(ระบุทั้ง 2 หน่วย)				(ระบุทั้ง 2 หน่วย)						
							เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว					ลิตร
(ตันกรอส)	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	จำนวนคน/ของ	เที่ยว	(ระบุหน่วยสินค้า)
ต่ำกว่า 500																	
500 - 2,999	-	-	-	-	27	68,030,434	68,030	29	30,446,954	15,223	-	-	-	-	-	-	-
3,000 - 6,999																	
7,000 - 9,999																	
10,000 ขึ้นไป																	
รวม																	

เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด 98,477,388 ลิตร ส่วนใหญ่นำเข้ามาจาก
เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด - ลิตร ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง
สถิติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศ ไทย

ลงชื่อ (นายต้นพันธ์ แก้ว)

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ

วันที่ 1 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2567

เอกสารแนบที่ 24

บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุภายในโครงการ

ประเภทงาน	ประเภทเหตุการณ์	ลำดับ	เลขที่รายงาน	ลักษณะเหตุการณ์	ชื่อรายงาน	ระดับความรุนแรง	วันที่รายงาน	หน่วยงาน	Status	ขั้นตอน	Action By	ผู้รายงาน
Safety	Substandard Condition	38	ผ.ป.ค.ป.ส.ร.-SS-OO-022/2567	Operation/Office	ประทีปผา Manhole รหัสR05-1803 เต้า	Low	18/6/2567	ผ.ป.ค.ป.ส.ร.	ปิดรายงาน	ปิดรายงาน	-	พชช. พชรพงษ์
Safety	Substandard Condition	39	ผ.ป.ค.ป.ส.ร.-SS-OO-023/2567	Operation/Office	HEPCV รหัสIR12-0529 รั่ว	Low	18/6/2567	ผ.ป.ค.ป.ส.ร.	ปิดรายงาน	ปิดรายงาน	-	พชช. พชรพงษ์
Safety	Substandard Condition	40	ผ.ป.ค.ป.ส.ร.-SS-OO-024/2567	Operation/Office	PV VENT รหัสTA03,TA04 สกปรก	Low	18/6/2567	ผ.ป.ค.ป.ส.ร.	ปิดรายงาน	ปิดรายงาน	-	พชช. พชรพงษ์
Safety	Substandard Condition	41	ผ.ป.ค.ป.ส.ร.-SS-OO-025/2567	Operation/Office	บันได-เก้าอี้ โต๊ะเบรเทศ AVCAS 100LL ไม่ทำงาน	Low	18/6/2567	ผ.ป.ค.ป.ส.ร.	ปิดรายงาน	ปิดรายงาน	-	พชช. พชรพงษ์
Safety	Substandard Condition	42	ผ.ป.ค.ป.ส.ร.-SS-OO-026/2567	Operation/Office	ถังทรายดับเพลิงชำรุด	Low	18/6/2567	ผ.ป.ค.ป.ส.ร.	ปิดรายงาน	ปิดรายงาน	-	พชช. พชรพงษ์
Safety	Substandard Condition	43	ผ.ป.ค.ป.ส.ร.-SS-OO-027/2567	Operation/Office	น้ำก้นเบรเทศรั่วเติมน R05-1803 แท้ง	Low	18/6/2567	ผ.ป.ค.ป.ส.ร.	ปิดรายงาน	ปิดรายงาน	-	พชช. พชรพงษ์
Safety	Substandard Condition	44	ผ.ป.ค.ป.ส.ร.-SS-OO-012/2567	Operation/Office	เชือกที่ใช้งานกับหัวฉีดชำรุด ไม่สามารถใช้งานได้	Low	27/6/2567	ผ.ป.ค.ป.ส.ร.	รอการพิจารณา / เสนอเปิดอ่าน	ส่งหนังสือแล้ว	-	ผ.ป.ค.ป.ค.ค.

